

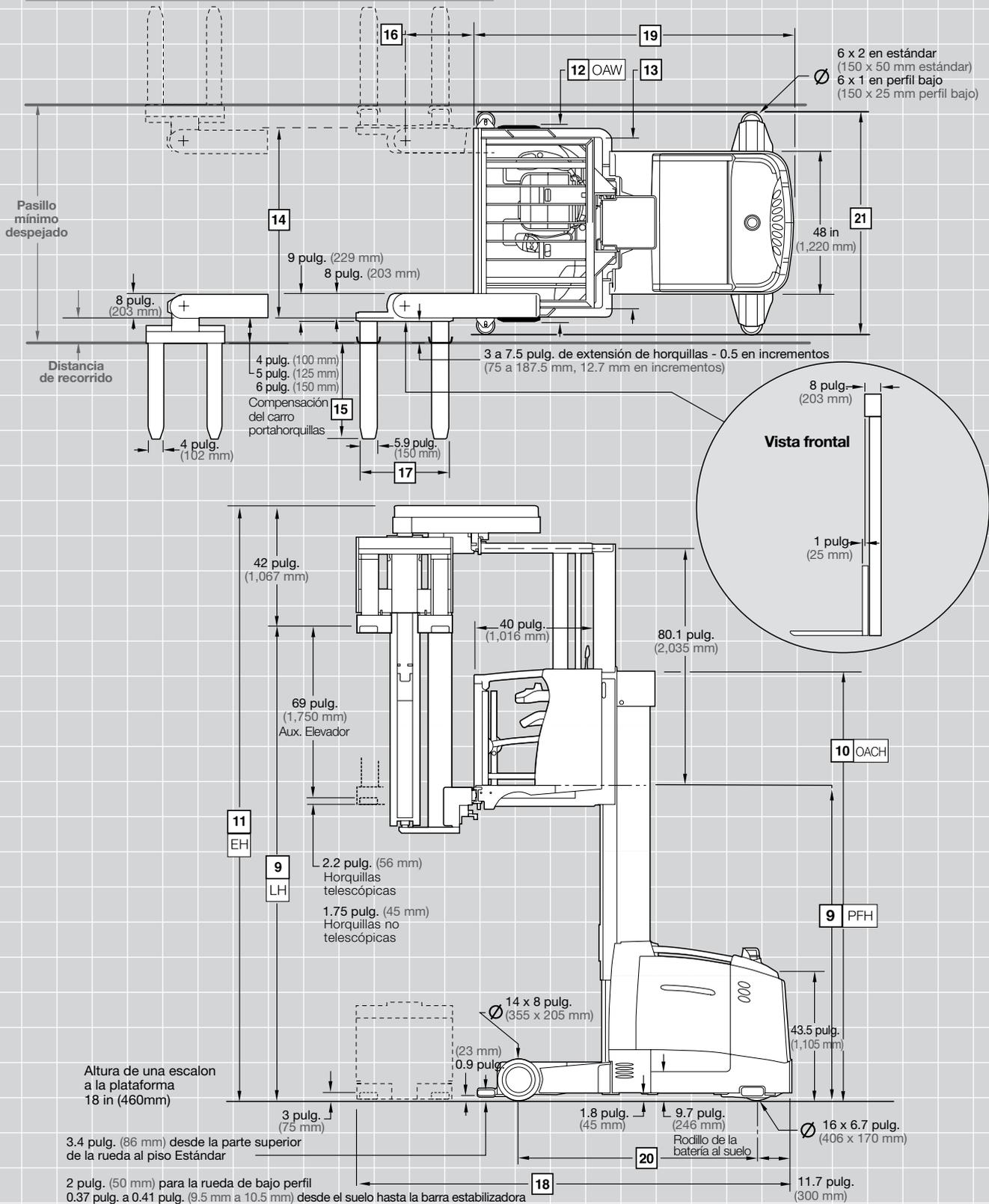
CROWN

SERIE TSP 7000

Especificaciones
Trilateral recogepedidos



	Horquillas no telescópicas	Horquillas telescópicas
Pasillo mínimo despejado	Longitud del pallet + 8" (203 mm) + Compensación del carro portahorquillas + Distancia de recorrido + Distancia de recorrido	Longitud del pallet + 9" (229 mm) + Distancia de recorrido + Distancia de recorrido
Distancia de recorrido	Compensación del carro portahorquillas	Extensión de la horquilla + 1" (25 mm)



Mástil TN/TF				Sistema imperial	Métrico	
Información general	1	Fabricante		Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	Mástil TN/TF	TSP 7000-33		
	3	Capacidad de carga máxima*	Centro de la carga de 24" (610 mm)	lb kg	3,300	1,500
	4	Potencia	Eléctrica		72/80 voltios	
	5	Tipo de operador	Conductor de pie/sentado		Trilateral recogepedidos	
	6	Tipo de ruedas	Carga/Tracción		Poliuretano	
	7	Ruedas	Carga/Tracción		2/1	
	8	Peso del equipo	Sin batería	lb kg	13,500 – 16,000	6,125 – 7,035
Dimensiones	9	Altura de levante/Altura del suelo de la plataforma	(LH) (PFH)		Ver tabla de mástiles	
	10	Altura total colapsada	(OACH)		Ver tabla de mástiles	
	11	Altura extendida	(EH)		Ver tabla de mástiles	
	12	Ancho total (rueda de carga)	(OAW)	Incrementos de 1" (25.4 mm)	48 – 83	1,220 – 2,110
	13	Ancho de la plataforma		pulg. mm	48, 52, 58	1,220; 1,320; 1,475
	14	Ancho de cuadro transversal	Plataforma de 48" (1,220 mm)	pulg. mm	48, 49, 50, 51	1,220; 1,245; 1,270; 1,295
			Plataforma de 52" (1,320 mm)	pulg. mm	52, 53, 54, 55, 56†, 57†	1,320; 1,345; 1,370; 1,395; 1,420†; 1,450†
			Plataforma de 58" (1,475 mm)	pulg. mm	58, 59, 60, 61, 62†, 63†	1,475; 1,500; 1,525; 1,550; 1,575†; 1,600†
			Plataforma de 64" (1,625 mm) ††	pulg. mm	64, 65, 66, 67, 68, 69	1,625; 1,650; 1,675; 1,700; 1,725; 1,750
	15	Longitud de las horquillas	Telescópica L x A x A	pulg. mm	36, 37.4, 42, 45.3, 48, 54 x 5.9 x 2.25	915; 950; 1,070; 1,150; 1,220; 1,370 x 150 x 56
			No telescópica L x A x A	pulg. mm	30, 36, 37.4, 42, 45.3, 48 x 4 x 1.75	760; 915; 950; 1,070; 1,150; 1,220 x 100 x 45
	16	Longitud del manipulador de carga	Estándar	pulg. mm	23 o 27	585 o 685
			Opcional	pulg. mm	30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54	760; 840; 915; 990; 1,070; 1,143; 1,220; 1,295; 1,370
	17	Separación exterior de las horquillas			Ver la siguiente tabla de separación de las horquillas	
	18	Largo total (Con 23", 585 mm Manipulador de carga)	Compartimento de la batería "A"	pulg. mm	145.0	3,685
			Compartimento de la batería "B"	pulg. mm	148.4	3,770
			Compartimento de la batería "C"	pulg. mm	154.1	3,915
			Compartimento de la batería "D"	pulg. mm	160.7	4,080
	19	Largo total frontal	Compartimento de la batería "A"	pulg. mm	107.0	2,720
			Compartimento de la batería "B"	pulg. mm	110.4	2,805
			Compartimento de la batería "C"	pulg. mm	116.1	2,950
Compartimento de la batería "D"			pulg. mm	122.7	3,115	
20	Distancia entre centro de ruedas	Compartimento de la batería "A"	pulg. mm	80.1	2,035	
		Compartimento de la batería "B"	pulg. mm	83.5	2,120	
		Compartimento de la batería "C"	pulg. mm	89.2	2,265	
		Compartimento de la batería "D"	pulg. mm	95.8	2,435	
21	Ancho a través del rodillo guía		Incrementos de 0.25" (6.35 mm)	1.25 – 8.75 (32 – 222) más que el ancho total, Punto 12		
22	Velocidad máxima de desplazamiento		mph km/h	Ver tabla de velocidad de desplazamiento		
23	Velocidad de levante	Mástil principal (72 v) Sin carga/carga	fpm m/s	120/105**	0.61/0.53**	
		Mástil principal (80 v) Sin carga/carga	fpm m/s	120/115**	0.61/0.58**	
		Mástil auxiliar Sin carga/carga	fpm m/s	80/80	0.41/0.41	
		Mástil principal Sin carga/carga	fpm m/s	88/88	0.45/0.45	
24	Velocidad de descenso	Mástil principal Sin carga/carga	fpm m/s	88/88	0.45/0.45	
		Mástil auxiliar Sin carga/carga	fpm m/s	65/80	0.33/0.41	
25	Pivote de desplazamiento	Rotación de 180°	seg	6 - 10		
26	Velocidad de travesa		ips cm/s	4 - 12	10 - 30	
27	Batería			Ver tabla de baterías		
28	Frenos	Cantidad de unidades de tracción		1		
		Tipo de freno		Aplicación mecánica, liberación eléctrica		

* La capacidad en la altura será sometida a una reducción. Consultar a la fábrica para obtener los valores exactos.

** Las velocidades se basan en un mástil TN

† La extensión del perno de la plataforma de 2" (50 mm) se añade a ambos lados de la plataforma.

†† La plataforma real tiene 58" (1,475 mm) de ancho con una extensión de plataforma soldada de 3" (75 mm) a cada lado. El ancho resultante de la plataforma es de 64" (1,625 mm).

Mástil TN/TF				Separación de las horquillas					
17	Separación exterior de las horquillas	Manipulador de carga	Ancho del carro	Telescópica*		No telescópica**			
		23" – 54" (585 – 1,370)	pulg. mm	30	760	21.5 – 30	545 – 760	15 – 30	380 – 760
		29" – 54" (735 – 1,370)	pulg. mm	42	1,065	33.5 – 42	850 – 1,065	15 – 42	380 – 1,065
		35" – 54" (890 – 1,370)	pulg. mm	54	1,370	45.5 – 54	1,155 – 1,370	15 – 54	380 – 1,370

* En incrementos de 1.4" (35.6 mm).

** En incrementos de 1.5" (38.1 mm).

Mástil TT			Sistema imperial	Métrico		
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	Mástil TT TSP 7000-33			
	3	Capacidad de carga máxima*	Centro de la carga de 24" (610 mm) lb kg	3,300	1,500	
	4	Potencia	Eléctrica	72/80 voltios		
	5	Tipo de operador	Conductor de pie/sentado	Trilateral recogepedidos		
	6	Tipo de ruedas	Carga/Tracción	Poliuretano		
	7	Ruedas	Carga/Tracción	2/1		
	8	Peso del equipo	Sin batería lb kg	14,500 – 20,700	6,580 – 9,390	
Dimensiones	9	Altura de levante/Altura del suelo de la plataforma	(LH) (PFH)	Ver tabla de mástiles		
	10	Altura total colapsada	(OACH)	Ver tabla de mástiles		
	11	Altura extendida	(EH)	Ver tabla de mástiles		
	12	Ancho total (rueda de carga)	(OAW) Incrementos de 1" (25.4 mm)	48 – 83	1,220 – 2,110	
	13	Ancho de la plataforma		pulg. mm	48, 52, 58	1,220; 1,320; 1,475
			Plataforma (Pf) de 48" (1,220 mm)	pulg. mm	48, 49, 50, 51	1,220; 1,245; 1,270; 1,295
			Pf de 52" (1,320 mm)	pulg. mm	52, 53, 54, 55, 56†, 57†	1,320; 1,345; 1,370; 1,395; 1,420†; 1,450†
			Pf de 58" (1,475 mm)	pulg. mm	58, 59, 60, 61, 62†, 63†	1,475; 1,500; 1,525; 1,550; 1,575†; 1,600†
	14	Ancho de cuadro transversal	Pf de 64" (1,625 mm) ††	pulg. mm	64, 65, 66, 67, 68, 69	1,625; 1,650; 1,675; 1,700; 1,725; 1,750
	15	Longitud de las horquillas	Telescópica L x A x A	pulg. mm	36, 37.4, 42, 45.3, 48, 54 x 5.9 x 2.25	915; 950; 1,070; 1,150; 1,220; 1,370 x 150 x 56
			No telescópica L x A x A	pulg. mm	30, 36, 37.4, 42, 45.3, 48 x 4 x 1.75	760; 915; 950; 1,070; 1,150; 1,220 x 100 x 45
	16	Longitud del manipulador de carga	Estándar	pulg. mm	23 o 27	585 o 685
			Opcional	pulg. mm	30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54	760; 840; 915; 990; 1,070; 1,143; 1,220; 1,295; 1,370
	17	Separación exterior de las horquillas			Ver la siguiente tabla de separación de las horquillas	
	18	Largo total (Con 23", 585 mm Manipulador de carga)	Compartimento de la batería "A"	pulg. mm	149.5	3,800
			Compartimento de la batería "B"	pulg. mm	152.9	3,885
			Compartimento de la batería "C"	pulg. mm	158.6	4,030
			Compartimento de la batería "D"	pulg. mm	165.2	4,195
	19	Largo total frontal	Compartimento de la batería "A"	pulg. mm	111.5	2,835
			Compartimento de la batería "B"	pulg. mm	114.9	2,920
Compartimento de la batería "C"			pulg. mm	120.6	3,065	
Compartimento de la batería "D"			pulg. mm	127.2	3,230	
20	Distancia entre centro de ruedas	Compartimento de la batería "A"	pulg. mm	83.6	2,125	
		Compartimento de la batería "B"	pulg. mm	87.0	2,210	
		Compartimento de la batería "C"	pulg. mm	92.7	2,355	
		Compartimento de la batería "D"	pulg. mm	99.3	2,525	
21	Ancho a través del rodillo guía	Incrementos de 0.25" (6.35 mm)		1.25 – 8.75 (32 – 222) más que el ancho total, Punto 12		
22	Velocidad máxima de desplazamiento		mph km/h	Ver tabla de velocidad de desplazamiento		
23	Velocidad de levante	Mástil principal (72 v) Sin carga/carga	fpm m/s	102/88	0.52/0.45	
		Mástil principal (80 v) Sin carga/carga	fpm m/s	102/98	0.52/0.50	
		Mástil auxiliar Sin carga/carga	fpm m/s	80/80	0.41/0.41	
24	Velocidad de descenso	Mástil principal Sin carga/carga	fpm m/s	88/88	0.45/0.45	
		Mástil auxiliar Sin carga/carga	fpm m/s	65/80	0.33/0.41	
25	Pivote de desplazamiento	Rotación de 180°	seg	6 - 10		
26	Velocidad de travesa		ips cm/s	4 - 12	10 - 30	
27	Batería			Ver tabla de baterías		
28	Frenos	Cantidad de unidades de tracción		1		
		Tipo de freno		Aplicación mecánica, liberación eléctrica		

* La capacidad en la altura será sometida a una reducción. Consultar a la fábrica para obtener los valores exactos.

† La extensión del perno de la plataforma de 2" (50 mm) se añade a ambos lados de la plataforma.

†† La plataforma real tiene 58" (1,475 mm) de ancho con una extensión de plataforma soldada de 3" (75 mm) a cada lado. El ancho resultante de la plataforma es de 64" (1,625 mm).

Mástil TT			Separación de las horquillas						
17	Separación exterior de las horquillas	Manipulador de carga	Ancho del carro		Telescópica*		No telescópica**		
		23" – 54" (585 – 1,370)	pulg. mm	30	760	21.5 – 30	545 – 760	15 – 30	380 – 760
		29" – 54" (735 – 1,370)	pulg. mm	42	1,065	33.5 – 42	850 – 1,065	15 – 42	380 – 1,065
		35" – 54" (890 – 1,370)	pulg. mm	54	1,370	45.5 – 54	1,155 – 1,370	15 – 54	380 – 1,370

* En incrementos de 1.4" (35.6 mm).

** En incrementos de 1.5" (38.1 mm).

Tablas de mástiles

		9								10				11		12	
Altura de levante (LH)		Altura del suelo de la plataforma (PFH)		Levante libre TN*		Levante libre TF**		Levante libre TT**		Altura total colapsada TN/TF		Altura total colapsada TT		Altura extendida (EH)		Ancho total mínimo	
pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm
193	4,900	139	3,530	72	1,825	N/D	N/D	N/D	N/D	118	3,000	N/D	N/D	235	5,970	48	1,220
207	5,255	153	3,885	72	1,825	83	2,105	N/D	N/D	125	3,175	N/D	N/D	249	6,325	48	1,220
219	5,560	165	4,190	72	1,825	89	2,260	N/D	N/D	131	3,330	N/D	N/D	261	6,630	48	1,220
231	5,865	177	4,495	72	1,825	95	2,410	73	1,850	137	3,480	115	2,925	273	6,935	48	1,220
243	6,170	189	4,800	72	1,825	101	2,565	77	1,955	143	3,635	119	3,025	285	7,240	48	1,220
255	6,475	201	5,105	72	1,825	107	2,715	81	2,055	149	3,785	123	3,125	297	7,545	48	1,220
267	6,780	213	5,410	72	1,825	113	2,870	85	2,155	155	3,940	127	3,230	309	7,850	48	1,220
279	7,085	225	5,715	72	1,825	119	3,020	89	2,260	161	4,090	131	3,330	321	8,155	48	1,220
291	7,390	237	6,020	72	1,825	125	3,175	93	2,360	167	4,245	135	3,430	333	8,460	48	1,220
303	7,695	249	6,325	72	1,825	131	3,325	97	2,460	173	4,395	139	3,535	345	8,765	48	1,220
315	8,000	261	6,630	72	1,825	137	3,475	101	2,565	179	4,550	143	3,635	357	9,070	48	1,220
327	8,305	273	6,935	72	1,825	143	3,630	105	2,665	185	4,700	147	3,735	369	9,375	48	1,220
339	8,610	285	7,240	72	1,825	149	3,780	109	2,765	191	4,855	151	3,840	381	9,680	48	1,220
351	8,915	297	7,545	72	1,825	155	3,935	113	2,870	197	5,005	155	3,940	393	9,985	48	1,220
363	9,220	309	7,850	72	1,825	161	4,085	117	2,970	203	5,160	159	4,040	405	10,290	48	1,220
375	9,525	321	8,155	72	1,825	167	4,240	121	3,070	209	5,310	163	4,140	417	10,595	48	1,220
387	9,830	333	8,460	72	1,825	173	4,390	125	3,175	215	5,465	167	4,245	429	10,900	49	1,245
399	10,135	345	8,765	72	1,825	179	4,545	129	3,275	221	5,615	171	4,345	441	11,205	50	1,270
411	10,435	357	9,065	72	1,825	185	4,695	133	3,375	227	5,770	175	4,445	453	11,510	51	1,295
423	10,740	369	9,370	72	1,825	191	4,850	137	3,475	233	5,920	179	4,550	465	11,815	52	1,320
435	11,045	381	9,675	72	1,825	197	5,000	141	3,580	239	6,075	183	4,650	477	12,120	54	1,370
447	11,350	393	9,980	72	1,825	203	5,155	145	3,680	245	6,225	187	4,750	489	12,425	55	1,395
459	11,655	405	10,285	72	1,825	209	5,305	149	3,780	251	6,380	191	4,855	501	12,730	56	1,420
471	11,960	417	10,590	72	1,825			153	3,885	257	6,530	195	4,955	513	13,035	58	1,475
483	12,265	429	10,895	72	1,825			157	3,985	263	6,685	199	5,055	525	13,335	59	1,500
495	12,570	441	11,200	72	1,825			161	4,085	269	6,835	203	5,160	537	13,640	61	1,550
507	12,875	453	11,505					165	4,190			207	5,260	549	13,945	61	1,550
519	13,180	465	11,810					169	4,290			211	5,360	561	14,250	62	1,575
531	13,485	477	12,115					173	4,390			215	5,465	573	14,555	63	1,600
543	13,790	489	12,420					181	4,595			223	5,665	585	14,860	63	1,600
555	14,095	501	12,725					185	4,695			227	5,770	597	15,165	63	1,600
567	14,400	513	13,030					189	4,800			231	5,870	609	15,470	63	1,600
579	14,705	525	13,335					193	4,900			235	5,970	621	15,775	63	1,600
591	15,010	537	13,640					197	5,000			239	6,075	633	16,080	63	1,600
603	15,315	549	13,945					201	5,105			243	6,175	645	16,385	64	1,625
615	15,620	561	14,250					209	5,305			251	6,380	657	16,690	64	1,625
627	15,925	573	14,555					213	5,410			255	6,480	669	16,995	65	1,650
639	16,230	585	14,860					217	5,510			259	6,580	681	17,300	66	1,675
651	16,535	597	15,165					221	5,610			263	6,685	693	17,605	66	1,675
663	16,840	609	15,470					225	5,715			267	6,785	705	17,910	67	1,700
675	17,145	621	15,775					229	5,815			271	6,885	717	18,215	68	1,725

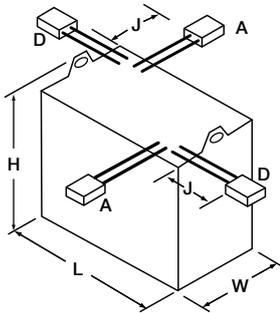
* Altura máxima de la horquilla solo con levante auxiliar.

** Altura máxima de la horquilla sin cambio de altura colapsada.

Velocidades de desplazamiento Posición del asiento

	Posición del asiento	Velocidad máxima*					
		Sin carga		Con carga			
Horquillas primero	Cualquier posición	mph	kmph	6.5	10.4	6.0	9.6
Dirección de la unidad de potencia	De lado/de frente	mph	kmph	7.5/6.0	12/9.6	7.0/6.0	11.2/9.6

* En el pasillo, totalmente bajado, las horquillas en la posición inicial.

46 Baterías																
		Voltaje		Capacidad (Tasa de 6 horas)		Cantidad de placas	Longitud máxima		Ancho máximo		Altura máxima		Peso mínimo		Peso máximo	
		voltios	amp por h.	kw por h.	pulg.		mm	pulg.	mm	pulg.	mm	lb	kg	lb	kg	
 <p>* El ancho se mide en el lado de la batería con los ganchos de levante</p>	80 Sistema de voltios	"A"	80	620	47.9	7 o 9	44.50	1,130	24.69	627	31.00	787	2,900	1,315	3,700	1,680
		"B"	80	775	59.9	9 u 11	44.50	1,130	28.12	714	31.00	787	3,260	1,480	4,500	2,040
		"C"	80	930	71.9	11 o 13	44.50	1,130	33.75	857	31.00	787	3,900	1,770	5,530	2,510
		"D"	80	1,085	83.9	13 o 15	44.50	1,130	40.31	1,024	31.00	787	4,560	2,070	5,960	2,705
72 Sistema de voltios	"B"	72 (36 x 2)	625-775	43.4-53.9	11	44.50	1,130	13.5 (x2)	343 (x2)	31.00	787	1,630 (x2)	740 (x2)	2,250 (x2)	1,020 (x2)	
	"C"	72 (36 x 2)	600-930	41.7- 64.7	13	44.50	1,130	16.25 (x2)	413 (x2)	31.00	787	1,950 (x2)	885 (x2)	2,765 (x2)	1,255 (x2)	
	"D"	72 (36 x 2)	700-1,085	48.6-75.5	15	44.50	1,130	19.56 (x2)	497 (x2)	31.00	787	2,280 (x2)	1,035 (x2)	2,980 (x2)	1,353 (x2)	

Ubicación/longitud del conector (J): A/15" (A/381 mm) para todos los tamaños de baterías, excepto las de 80 voltios "D", que necesitan D/22" (D/559 mm). Conectores estándar: todas las baterías de 80 voltios = SB350 negro, todas las baterías de 72 voltios = SB350 gris.

Serie TSP 7000

Información técnica

Equipamiento estándar

- Mástil TN: sin levante libre en el mástil principal, pero 69" (1,750 mm) de levante libre en el mástil auxiliar
- Sistema eléctrico de 72/80 voltios con fusibles
- Motores de tracción y de levante de CA
- Sistema de descenso regenerativo
- Sistema completo de control Access 1 2 3™
 - Display completamente interactivo con cuatro líneas
 - Indicador de descarga de la batería con interrupción de levante
 - Monitor de capacidad
 - Diagnósticos de tiempo de arranque y de funcionamiento
 - Almacenamiento del historial de diagnóstico
 - Los horómetros incluyen el motor de tracción, el motor hidráulico, el motor de dirección y el tiempo de funcionamiento (en incrementos si alguno de los tres anteriores está activo).
 - Curvas de velocidad programables y velocidades máximas de desplazamiento
 - Control de velocidad lineal para reducir gradualmente la velocidad a medida que se eleva la plataforma
 - Levante programable/ recortes inferiores con función de anulación
- El sistema de frenado inteligente combina la cantidad óptima de fricción y frenado del motor
- El sistema de dirección inteligente disminuye la velocidad de desplazamiento en un giro y proporciona una dirección electrónica fluido.
- Asiento MoveControl™
 - Controles manuales izquierdos y derechos completamente integrados
 - Permite posiciones de funcionamiento de -20, 0, 60 y 90 grados
 - Asiento giratorio independiente
 - Funcionamiento de pie o de sentado
 - Ajuste de altura de 7.5" (190 mm) (asiento y reposabrazos)
 - Ajustes de posición de reposabrazos
 - Sensores manuales integrados
- Mástil MonoLift™ para obtener rigidez superior en las alturas, así como visibilidad máxima
- Unidad de potencia de alto rendimiento
 - Cubiertas y puertas de acero de fácil remoción
 - Acceso superior a la batería
 - Luz LED intermitente
 - Cubierta desmontable de la rueda de acero
 - Liberación de la válvula de descenso manual ubicada en la unidad de potencia
 - Rodillos de gran diámetro para extracción de batería de 2-3/4" (70 mm)
 - Conector de la batería SB 350
 - Cables codificados por color
 - Rueda de tracción de alto rendimiento de poliuretano
- Plataforma de alto rendimiento
 - Robusto riel frontal y puertas laterales con bisagras
 - Control suave y combinado del recorrido, ascenso/ descenso, travesa y pivote
 - Asiento MoveControl™
 - Alfombrilla del suelo de calidad prima
 - Ventilador de dos velocidades
 - Luces interiores LED dobles superiores
 - Luces de trabajo LED dobles, ajustables y superiores
 - Espejo retrovisor trasero ajustable
 - Correa de amortiguación y arnés para el cuerpo
 - Interruptor de llave
 - Bocina
 - Salida auxiliar de 12 voltios
 - Varios recipientes para almacenamiento
 - Escudo parcial de plexiglás en la parte superior
- Mapas y guía de referencia rápida InfoPoint™

Equipamiento opcional

1. Guía de alambre o rieles
2. Sistema de control de final de pasillo
3. Soluciones semiautomáticas
 - Función de limitación automática
 - Sistema de posicionamiento automático con función de limitación automática
4. Mástil TF para obtener un completo levante libre o mástil de tres etapas (TT) para alturas superiores colapsadas y levante libre completo
5. Chasis principal/Unidad de potencia
 - Baterías "A", "B", "C" o "D"
 - Barras estabilizadoras para equipos guiados por cable ≤ 531" (13,485 mm)
 - Ancho total seleccionable (OAW), en incrementos de 1" (25 mm)
 - Ruedas de tracción y carga no marcadas
 - Distintas luces estroboscópicas
 - Luz de foco para el piso azul
 - Interruptor de retención de la batería
 - Preparado para baterías de ion litio V-Force™
6. Plataforma
 - Extensión de las longitudes de los manipuladores de carga y de los anchos de los carros
 - Horquillas telescópicas de perfil estándar, telescópicas de perfil bajo o no telescópicas
 - Carro portahorquillas con función de inclinación (solo horquillas no telescópicas)
 - Fuente de alimentación y soportes de montaje para el terminal WMS
 - Parabrisas delantero y trasero
 - Extintor de incendios
 - Riel frontal angosto
 - Interruptor de encendido y apagado sin llave
 - Selector de zona mediante interruptor de llave
 - Reposabrazos abatibles
7. Paquetes ambientales
 - Rango EE de UL
 - Acondicionamiento contra congelación
 - Cabina cerrada y calefaccionada

8. Accesorios Work Assist™
 - Segundo ventilador
 - Segunda luz de trabajo
 - Sujetanotas y gancho
 - Placa (para montaje RF)
 - Sistema de montaje de brazos
9. Preparado para InfoLink™

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de potencia de 72/80 voltios que proporciona rendimiento excepcional en la manipulación de carga. Los motores de tracción y levante de CA proporcionan un excelente control a velocidades bajas y un rendimiento líder en la industria a velocidades máximas. Todas las funciones del equipo se supervisan y controlan mediante el sistema de control completo Access 1 2 3™. Cada uno de los ocho módulos controlados por microprocesador, ubicados en todo el equipo, están en constante comunicación entre sí para proporcionar un grado de control sin igual. Se utilizan codificadores de estado sólido de larga duración y sensores de efecto hall cuando es adecuado para detectar los parámetros de funcionamiento. Solo se necesitan tres contactores, lo que reduce en gran medida los elementos que se desgastan. Los cables codificados por color y el sistema InfoPoint™ exclusivo de Crown reduce el tiempo inactivo proporcionando direcciones claras al técnico de servicio.

Plataforma del operador

El asiento multipatentado MoveControl™ ofrece niveles sin precedentes de flexibilidad para el operador del trilateral recopilados. El asiento se puede posicionar a -20, 0, 60 o 90 grados, lo que sea más productivo para el operador. La parte inferior del asiento y el respaldo también giran de manera independiente para lograr un mayor grado de movilidad. La parte inferior del asiento se puede elevar para ofrecer un suave respaldo para un operador de pie. El asiento también tiene 7.5 pulg. (190 mm) de ajuste de altura.

Los controles de todas las funciones de operación se posicionan de manera inteligente en los reposabrazos. Los controles siempre se posicionan de manera coherente para el operador, independientemente de la orientación del asiento. Los reposabrazos también giran para permitir el libre movimiento dentro de la plataforma. Los controles multitareas están dispuestos de manera que se pueda producir una amplia gama de funciones combinadas. La mano derecha controla las funciones de desplazamiento, subida y bajada principal y la travesa, mientras

que la mano izquierda controla la subida/bajada auxiliar y el pivote. Los rayos de luz infrarroja detectan las manos, mientras que los pies activan grandes sensores planos en el suelo.

Una alfombra prémium para suelo cubre la espaciosa plataforma para brindar comodidad óptima. Entre otras comodidades para el operador se incluyen los accesorios de Work Assist™, como un ventilador de dos velocidades y dos luces de trabajo LED que se encuentran en la protección superior de la cabina del operador. Otros accesorios de Work Assist también se pueden montar en el tubo vertical Work Assist o en cualquiera de los dos tubos que se encuentran en la protección superior de la cabina del operador. Varios compartimentos de almacenamiento ofrecen suficiente espacio para guardar artículos y herramientas personales.

Los pies y la mano derecha del operador deben estar en la posición de funcionamiento adecuada para que no haya problemas con el desplazamiento ni con la levante principal. En el caso de las funciones del manipulador de carga, también se debe activar el sensor manual izquierdo. También se deben cerrar las puertas durante todo movimiento de funcionamiento del equipo. El equipo se puede detener al activar alguno de los frenos de servicio de acción positiva accionados con el pie o al invertir el motor de tracción para lograr una contramarcha suave de CA.

Display

El display de cuatro líneas y alfanumérico (Access 1) se monta de manera conveniente a la izquierda en posición vertical para facilitar el acceso. Además de ofrecer una completa interfaz de diagnóstico y calibración, el display puede mostrar de manera continua:

- Códigos de eventos actuales
- Indicación de descarga de la batería
- Posición de la rueda de acero
- Estado del cable de encendido/apagado
- Monitor de capacidad
- Altura de las horquillas
- Peso de la carga
- Hora y fecha

Se pueden utilizar los botones interactivos, que se encuentran en la parte frontal del display, para extraer información del equipo o para ajustar los parámetros. Los diagnósticos de última generación son equipo estándar. Cada sensor se supervisa en tiempo real a través del display y también se pueden evaluar muchos de los controladores de salida. Se comparten muchas estructuras con otros modelos Crown, así que los técnicos sabrán rápidamente qué hacer.

Unidad de potencia

El diseño de la unidad de potencia de alto rendimiento dispersa de manera uniforme las tensiones de carga durante la recuperación y el almacenamiento de los pallets. Las puertas y cubiertas de acero protegen los componentes de los sistemas eléctricos e hidráulicos del entorno operativo y de la intrusión. Se pueden extraer con facilidad todas las cubiertas mediante el uso de unas pocas herramientas. Los paragolpes robustos se pueden ajustar y reemplazar con facilidad. Se realiza el mantenimiento a las baterías a través del panel de acceso a la batería superior, que gira con facilidad hacia fuera.

Mástil MonoLift™

El balanceo e inclinación de la carga en altura se minimiza usando barras de sujeción horizontales en la construcción del mástil. Las vigas en forma de "I" soldadas de forma continua a una placa anterior, creando vigas horizontales a lo largo del mástil, capaz de resistir manipulación de carga tanto por el frontal como por el lateral del equipo. Los cilindros de levante, mangueras, cables y cadenas del mástil, están totalmente protegidos del exterior y son de muy fácil acceso para tareas de mantenimiento. Los sensores incorporados en el mástil primario detectan la holgura de la cadena y apagan las funciones de descenso primario, descenso auxiliar, pivote y desplazamiento. Una ventana de cristal en la parte trasera de la plataforma proporciona visibilidad adicional por encima de la primera estación.

Access 1 2 3™

El sistema de control integral Access 1 2 3 es un sistema de control basado en la comunicación modular. Controla todos los sensores a bordo, toma decisiones según las lecturas de los sensores y controla todos los movimientos del sistema con seguridad y sin problemas. Los ocho módulos se comunican de manera constante entre sí mediante un bus CAN (red de área del controlador), para que el sistema pueda acceder a la información en tiempo real en todo momento.

- Módulo de display interactivo Access 1
- Módulo de control hidráulico Access 2
- Módulo del control de tracción Access 3
- Módulo del control del vehículo Access 4
- Módulo del control de la dirección Access 5
- Módulo del control de guía Access 6
- Módulo de control accesorio Access 7
- Módulo de control del operador Access 8

Sistema hidráulico simplificado

El sistema hidráulico se diseñó para proporcionar un rendimiento líder en la industria con un enfoque simplificado que incorpora menos partes, menos conexiones y menos mangueras. El mástil/muelle (estructura principal) se puede separar completamente de la unidad de potencia sin desconectar ninguna conexión hidráulica. No solo es más fácil extraer el equipo para su transporte, sino que el sistema hidráulico se aísla del sistema eléctrico para que el aceite y otras sustancias contaminantes no afecten al funcionamiento. Todas las funciones hidráulicas están controladas por tan solo dos bloques colectores, uno en la estructura principal y otro en el manipulador de carga.

Un amplio motor AC proporciona potencia suficiente para el levante principal, levante auxiliar, movimiento transversal, pivotación y la extensión de las horquillas. Los sistemas hidráulicos y eléctricos funcionan en conjunto para permitir un excelente control del manipulador de carga para lograr una manipulación suave y segura de las cargas. La aceleración y la velocidad de las distintas funciones pueden programarse para adaptarse a cada aplicación.

El sistema de descenso regenerativo recupera la energía en cada uno de los niveles inferiores. De esta manera, se mejora el ciclo de vida durante el turno y se necesitan menos cargas de batería.

Gracias a una válvula de descenso manual, que se encuentra en la unidad de potencia, se podrá bajar la plataforma desde el suelo. Las horquillas pueden regresar a la posición inicial antes del descenso.

Sistema de tracción

Un motor de tracción masivo de CA y la unidad de accionamiento asociada proporcionan velocidades de desplazamiento máximas sin precedentes y un control preciso a bajas velocidades. Las tasas de aceleración y deceleración se pueden programar para adaptarse a la aplicación, mientras que las inversiones de dirección son uniformes e inmediatas. Se pueden elegir muchos programas de velocidad para maximizar la seguridad y la productividad. Si bien muchos factores como la dirección de desplazamiento, la altura de la plataforma, la posición de las horquillas y el hecho de que se opere en modo guiado influirán en la velocidad, la velocidad máxima de desplazamiento se alcanza en la dirección de la unidad de potencia con el asiento en la posición de 90 grados. A medida que se eleva la plataforma, las velocidades superiores disminuirán de manera gradual.

Frenado inteligente

El patentado sistema de frenado inteligente combina el frenado motorizado variable con un freno de fricción de tres pasos para optimizar la seguridad y la comodidad del operador. Cuando se aplican los frenos, se tienen en cuenta las condiciones de funcionamiento, como la velocidad del equipo, la dirección de desplazamiento, la altura y el peso en las horquillas y el peso del equipo. Además, se minimiza el uso del freno de fricción, que prolonga la vida útil del freno.

Si bien el freno de servicio siempre está a disposición del operador a través de dos pedales en el suelo, este puede elegir detener el equipo en una parada controlada al invertir la dirección del control de desplazamiento (contramarcha).

Dirección inteligente

La dirección electrónica completa proporciona una maniobra uniforme y fácil para el operador. Cuando el volante supera los diez grados, disminuye la velocidad de desplazamiento superior del equipo. Se producen más reducciones de velocidad a medida que aumenta la cantidad de dirección. Este inteligente enfoque proporciona un grado máximo de seguridad y comodidad para el operador.

Manipulador de carga

El carro portahorquillas (trilateral) gira a 180° para permitir la recogida y el depósito de cualquier lado o de la parte frontal del equipo. La posición de las horquillas se supervisa de manera continua para permitir un funcionamiento seguro, uniforme y productivo. Las funciones de manejo de las horquillas pueden combinarse para que garantizan su ejecución simultánea, lo que mejorará en gran medida la productividad. La función Autopivote atravesará y girará automáticamente las horquillas para mantener el pallet centrado en el pasillo. La extensión de las horquillas se puede ajustar de forma incremental mientras que hay dos opciones de horquillas: telescópicas o no telescópicas. Las horquillas telescópicas se extienden de manera automática durante la función de travesía o se pueden extender manualmente mediante el botón de anulación estándar. También hay límites de altura programables para ascender y descender. El operador puede anular los límites de descenso y elevación, si lo desea.

El cilindro de elevación, las mangueras hidráulicas y los cables eléctricos están protegidos dentro del perfil de la estructura o detrás de cubiertas desmontables. La alineación lateral vertical del mástil auxiliar se mantiene mediante engranajes de cremallera.

Ruedas y llantas

Las grandes ruedas de carga de poliuretano de gran capacidad de carga tienen un diámetro de 14" (355 mm) x 8" (205 mm) de ancho. La llanta de tracción de poliuretano de alto rendimiento tiene un diámetro de 16" (406 mm) x 6.7" (170 mm) de ancho. Las ruedas guía para la guía de los rieles tienen un diámetro de 6" (150 mm) x 2" (50 mm) de ancho.

Opciones de dispositivos de alerta

Alertas sonoras o visuales

Dentro de las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras y las luces de desplazamiento, se incluyen los siguientes:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores tienden a ignorar las alarmas y las luces cuando se familiarizan con su presencia día tras día.
- Los operadores pueden dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Resulta una molestia para operadores y peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño medio y se ve afectado por el peso, condición del equipo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 EE. UU.
Tel 419-629-2311
Fax 419-629-3796
crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, puede realizar cambios en sus especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, InfoLink, V-Force, MoveControl, MonoLift y Work Assist son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y otros países.

Todos los derechos reservados 2012-2021 Crown Equipment Corporation
SF18740-034 Rev. 02-21
Impreso en EE. UU.